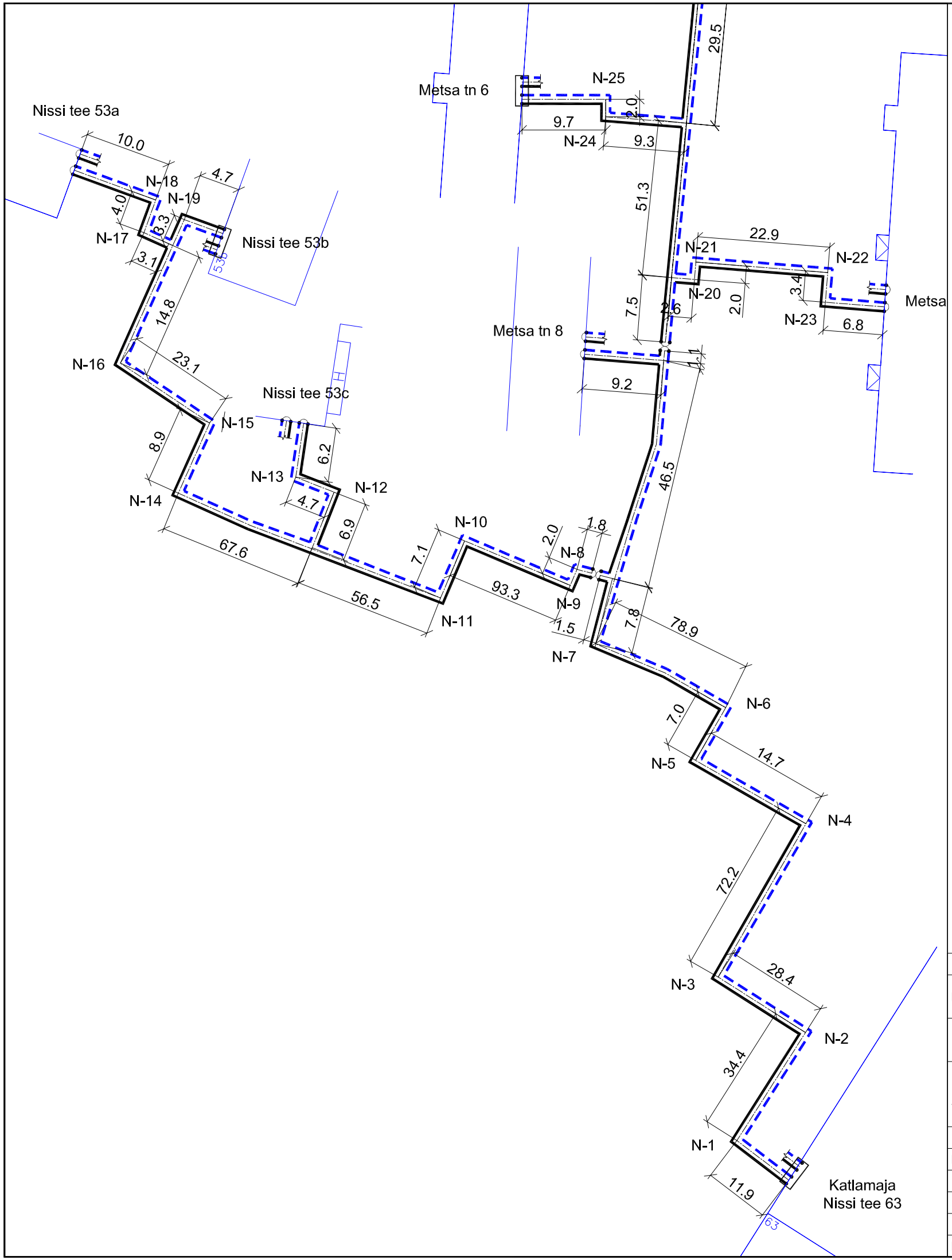


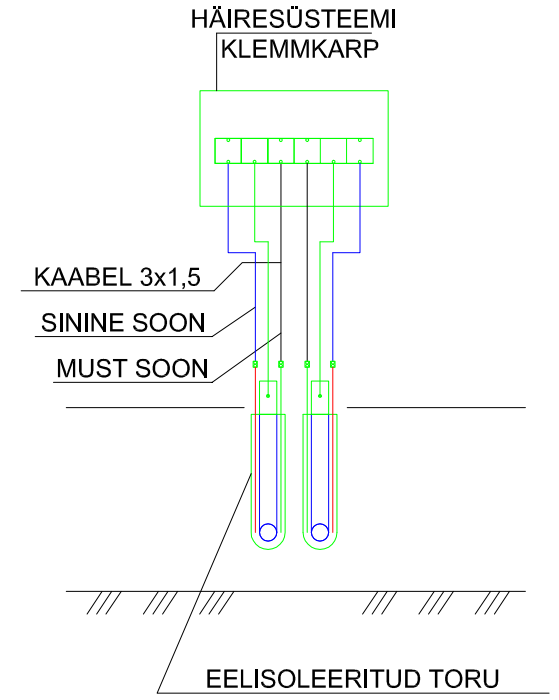
TINGMÄRGID

SILD

ÜHENDUSKARP

"+" ANDURTRAAT

"-" ANDURTRAAT



MÄRKUSED:

1. Signaalterminalide asukot: Nissi tee 63 (katlamaja), Nissi tee 53b, Metsa tn 3, Mesta tn 6, Metsa tn 11
2. Kontrolltraadite ühendamisel vältida traadite ristumise jätkupakendites!!!
3. Klemmkarp paigaldada sellisele kõrgusele, et tagada teenindaja läbipääs.
4. Joonisel on näidatud ühe toru signaaltraadid. Teise toru signaaltraadid on analoogsed
5. LOS kontrolltraadid ühendamisel kasutatakse nn pressliiteid - ühendamisel tuleb kasutada selleks ette nähtud tööriistu. Ühendatud kontuuri takistus peab olema väiksem kui 1,5 Ω/100m ühendatud traadikontuuri kohta
6. Juhtmete väljavõtt peab olema veetihe. Tiheduse saavutamiseks tuleb kasutada valmistajatehase poolt määratud materjale.
7. LOS traatide pikendamiseks kasutatava 3-soonelise vaskjuhtme soone ristlõige peab olema 1,5 mm² (seega 3 x 1,5 mm²)
8. Väljavõtu massiklemmi paksus peab olema 4 mm. Massiklemm peab olema ilma teravate nurkadeta (nurgad ümardada!) ja see ei tohi vigastada toru termokahanevat otsamütsi (arvestada kahanemisega!)
9. Massiklemm tuleb toru külge keevitada võimalikult PUR-isolatsiooni lähedale. Jälgida juhtmete kinnitamiseks vajaliku montaaživaru olemasolu
10. Massijuhtme kinnitamiseks klemmi külge tuleb kasutada kruvisid, seibe, nagaseibe ja mutreid

...	...	...		...
KUUPÄEV	MUUDATUSE NR.	TEOSTAS	ALLKIRI	MUUDATUSE KIRJELDUS

HeatConsult

Töö nr:	Leht nr:	Staadium:	Mõõtkava:
13-030	ST-5.1	TP	1:500

HeatConsult OÜ
reg. nr 12049862
Katusepapi 6-31, 11412 Tallinn
tel: +372 58 00 39 89
info@heatconsult.ee

Tellija: EG Ehitus AS
Radisti tee 7, Soodevahe, 75322 Rae vald
reg. nr 11097051
tel: +372 6 580 240
faks: +372 6 580 241

Objekti asukoht:
NISSI TEE, METSA TÄNAV, RIISIPERE ALEVIK, NISSI VALD, HARJUMAA

Insener	V. Kislenkova		21.06.2013
Kontrollis	A. Ledvanov		21.06.2013

Fail: 13-030 ST-5 Soojustorustiku signaaltraadid.dwg

Töö nimetus:
RIISIPERE ALEVIKU SOOJUSTRASSIDE REKONSTRUEERIMINE

Joonise nimetus:
SOOJUSTORUSTIKU SIGNAALTRAATIDE SKEEM